



> RETOURADRES Postbus 1992, 6201 BZ Maastricht

BEZOEKADRES
Mosae Forum 10
6211 DW Maastricht

Aan de dames en heren,
leden van de gemeenteraad

POSTADRES
Postbus 1992
6201 BZ Maastricht

ONDERWERP
RIB energietransitie

DATUM
22 februari 2022
Verz.: 25-02-2022

BIJLAGEN
--

BEHANDELD DOOR
(Weike) Medendorp

TELEFOONNUMMER
043 350 4345

ONZE REFERENTIE
2022.04853

E-MAILADRES
Weike.Medendorp@maastricht.nl

FAXNUMMER
043 - 350 4141

UW REFERENTIE
--

Geachte raadsleden,

Graag informeer ik u over een aantal ontwikkelingen rondom de energietransitie.

Energiearmoede

Tijdens de raadsbehandeling van de Transitievisie Warmte (TVW) heeft uw raad benadrukt dat de aanpak van energiearmoede prioriteit heeft. Door de stijgende gasprijzen krijgen steeds meer huishoudens te maken met een hoge energierekening. Bij met name huishoudens met lage inkomens leidt dit steeds vaker tot betaalbaarheidsproblemen. De urgentie is groot en daarom heeft het Rijk de volgende maatregelen genomen:

- Een generieke en eenmalige korting van 400 euro op de energiebelasting. Deze korting wordt automatisch verrekend op de energierekening van onze inwoners.
- Voor huishoudens met lage inkomens is er een extra eenmalig compensatiebedrag van 200 euro per huishouden. Gemeenten kunnen via de categoriale bijzondere bijstand deze eenmalige tegemoetkoming toekennen aan inwoners met een minimumuitkering of minimuminkomen (minimabeleid).
- Gemeenten ontvangen in totaal 150 miljoen euro om huishoudens te ondersteunen met het nemen van energiebesparende maatregelen. Hiervoor heeft de gemeente Maastricht in januari jl. in totaal 2.136.992 euro ontvangen. Gezien de financiële compensatie dit jaar (ca. 600 euro voor beoogde doelgroep) is de gemeente voornemens deze middelen te gebruiken voor een aanpak die vanaf volgend stookseizoen (medio oktober 2022) van start kan gaan. De gemeente kan met de beschikbare subsidie 267 euro per huishouden in de kwetsbare doelgroep investeren.

De gemeente acht het beschikbaar gestelde bedrag als ontoereikend om energiearmoede structureel tegen te gaan. De gemeente verkent daarom momenteel met TNO, de provincie en de heuvelandgemeenten de mogelijkheden om met het beschikbare geld een effectieve aanpak met meerjarige verlichtende effecten te organiseren.

Opstopping en capaciteit electriciteitsnet in Maastricht

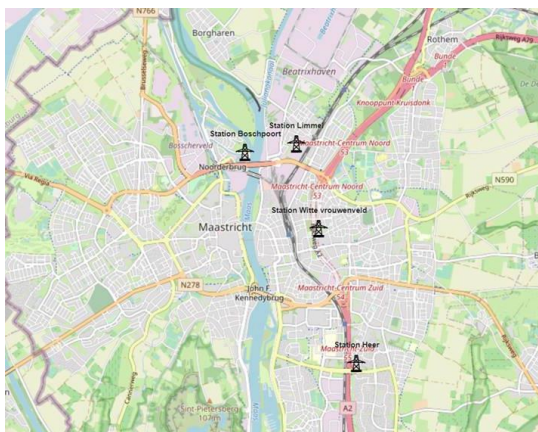
Zowel landelijk als provinciaal krijgt de druk op de capaciteit en het anders benutten van ons elektriciteitsnetwerk steeds meer aandacht. Naar aanleiding hiervan hebben we samen met Enexis



DATUM
22 februari 2022

verkend hoe het lokale elektriciteitsnetwerk ervoor staat in Maastricht. Uit deze verkenning is het volgende naar voren gekomen.

Zogenaamde transportschaarste is in Maastricht niet aan de orde. Teruglevercapaciteit is zeer ruim voorhanden en ook op het vlak van afnamecapaciteit is er nog ruime marge.



Figuur: elektriciteitsnetwerk in Maastricht, locatie stations

Alleen in geval van station Heer zitten we dicht op capaciteitsgrens voor wat betreft het piekvermogen van afname. Een uitbreiding van het station lost dit probleem relatief eenvoudig op. Er is immers nog ruim voldoende capaciteit op het hoofdstation Limmel voor toekomstige uitbreidingen. Ook is er, met het vertrek van ENCI, vrije ruimte ontstaan op hoofdstation Limmel en onderstation ENCI. Naar aanleiding van deze verkenning zal uitbreiding van station Heer in de investeringsagenda van Enexis opgenomen worden.

Voor kleinverbruikers op het laagspanningsnet moet er altijd ruimte zijn om verduurzaming mogelijk te maken. Dit heeft prioriteit en is in elk toekomstscenario van Enexis verwerkt. Wel is het mogelijk dat lokaal (in de wijken zelf) laagspanningsnetverzwaringen aan de orde zullen zijn. Gezien het feit dat er nog ruimte op de hoog- en middenspanningsnetwerken is, zijn hier geen onoverkomelijke problemen te voorzien.

Op alle middenspanningsnetten is er voor teruglevering nog grote potentie, ook in Heer. Zo is recent (november 2021) de teruglevercapaciteit van station Boschpoort nog verzwaaard. Dat is goed nieuws voor het Maastrichtse RES bod wat overwegend steunt op middelgrote installaties op bestaande daken.

Een jaarlijkse actualisatie blijkt noodzakelijk. Grootschalige elektrificatie van industrie kan namelijk snelle verandering brengen in de geschetste situatie. En daarnaast is er op middellange termijn onzekerheid over invulling van warmte- en mobiliteitsvraagstukken. Bij volledige elektrificatie zal er een groot beslag gelegd worden op het net, bij gedeeltelijke elektrificatie (denk bijvoorbeeld aan hybride vormen met waterstof en/of conventionele brandstoffen) ziet deze situatie er minder dreigend uit.

In beide gevallen hebben we voorsnog een grote bufferruimte om te anticiperen op uitkomsten van deze scenario's. Met dank aan een verleden als industriestad, verkeren we in Maastricht in een



DATUM
22 februari 2022

goede positie op het vlak van netcapaciteit. Dat staat in schril contrast met andere gebieden waar het toevoegen van duurzame stroom op het net nu al niet meer kan of waar zelfs nieuwe aansluitingen voor bedrijvigheid geweigerd moeten worden.

Voortgang uitrol laadpalen

Afgelopen week is uitvoerder Vattenfall/BAM gestart met het plaatsen van circa 93 openbare laadpalen in Maastricht. Door personeelsproblemen bij de uitvoerder loopt de uitrol minder voorspoedig dan verwacht. De nieuwe locaties zijn voor het grootste deel tot stand gekomen op basis van een participatieronde in 2021. Bewoners konden via een digitale tool reageren op de voorgestelde locaties. Daarop zijn bijna 370 reacties binnengekomen die deels tot nieuwe keuzes hebben geleid. Dit voorjaar start een volgende participatieronde waarbij inwoners kunnen meedenken over de plek van waarschijnlijk nog eens zo'n aantal laadpalen als in de eerste ronde. We leggen niet alle laadpalen in 1 keer aan. En we nemen niet alle laadpunten direct in gebruik. Ieder paal heeft twee laadpunten. Per laadpaal nemen we eerst 1 laadpunt in gebruik. Het 2e laadpunt volgt pas als het gebruik in een wijk toeneemt of eigenaren van een elektrische auto vragen om ook het 2e punt beschikbaar te stellen. Zo willen we de buurt en andere parkeerders in de buurt een beetje laten wennen aan de nieuwe situatie. Daarnaast worden zes GreenWheels deelauto's op brandstof omgezet naar elektrische deelauto's.

Vertraging pilot verduurzaming terrasverwarming

Begin november 2021 is het Maastrichtse Energieakkoord (MEA) met Koninklijk Horeca Nederland, 17 horecaondernemers en de gemeente getekend. Onderdeel van het MEA is een pilot naar de verduurzaming van de terrasverwarming. De pilot was gepland van begin oktober 2021 tot 1 april 2022. Door de coronamaatregelen en het sluiten van de horeca is er echter onvoldoende tijd om de pilot en de daarbij behorende betrouwbare metingen naar het energieverbruik uit te voeren. Dat is nodig om te komen tot een goed en betrouwbaar advies voor het vervolgtraject. Mede op advies van Koninklijk Horeca Nederland is de pilot verplaatst naar het najaar 2022.

Communicatie

In de RES 1.0 en de TVW is onder meer vastgesteld dat er een communicatieagenda energietransitie wordt opgesteld om zo de samenleving nog meer te kunnen betrekken. Hiervoor is inmiddels een strategie uitgewerkt, gebaseerd op de volgende pijlers:

- **inspireren:** de groep welwillenden groter maken
- **ondersteunen:** de stap naar een duurzaam en klimaatbestendig huis kleiner maken
- **verbinden:** katalyseren van initiatieven

De duurzaamheidspagina op gemeentelijke website is opnieuw en klantvriendelijk inhoudelijk vormgegeven. Zie hiervoor <https://www.gemeentemaastricht.nl/bouwen-en-verbouwen/klimaatneutraal>. Verder worden er wekelijks via de sociale media kanalen berichten (#missionzeromaastricht) geplaatst waarin thema's van de energietransitie worden belicht.



DATUM
22 februari 2022

Ik ga ervan uit u hiermee voor nu voldoende te hebben geïnformeerd.

Hoogachtend,

Gert-Jan Krabbendam,
Wethouder Klimaat & Energie, Ruimtelijke ontwikkeling en Mobiliteit